



**ODVJETNIČKI URED
TEA GATTERNIG**

Šemovečkih žrtava 18, Varaždin
tel: +385 (0) 42 561 102
fax: +385 (0) 42 561 958
mob: +385 (0) 91 595 9761
e-mail: tea.gatternig@gmail.com

U Varaždinu, 16.05.2026.

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Zadru
Poslovni broj spisa: St - 348/2025
Dužnik: BILI BRIG j.d.o.o. u stečaju, Zadar, Put Pudarice 15M,
OIB: 29709766458

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA
O GOSPODARSKOM POLOŽAJU
STEČAJNOG DUŽNIKA**

Rješenjem Trgovačkog suda u Zadru broj St-348/2025 od 12.02.2026. otvoren je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom BILI BRIG j.d.o.o. u stečaju, Zadar, Put Pudarice 15M, OIB: 29709766458026, imenovani stečajni upravitelj, upućeni su pozivi stečajnim vjerovnicima da u roku od 60 dana od objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča suda dostave prijave svojih tražbina stečajnom upravitelju, a razlučni i izlučni vjerovnici da u tom roku dostave obavijest o postojanju svog razlučnog/izlučnog prava te je za dan 27.05.2026. zakazano održavanje ispitnog i izvještajnog ročišta.

Za potrebe izvještajnog ročišta, u skladu sa čl. 227. Stečajnog zakona (NN.71/2015,104/2017,36/2022,27/2024; nadalje: SZ), na temelju podataka o poslovanju, imovini i obvezama stečajnog dužnika pribavljenih iz nadležnih registara i ovlaštenih tijela koje vode evidencije o imovini te podataka iz očevida, stečajni upravitelj izvješćuje o gospodarskom položaju stečajnog dužnika koje obuhvaća prikaz općih podataka i stanja stečajne mase (stanje imovine i obveza) stečajnog dužnika, sve kako slijedi.

I. OPĆI PODACI

Trgovačko društvo BILI BRIG j.d.o.o., Zadar, Put Pudarice 15M osnovano je upisom u registar Trgovačkog suda u Zadru dana 10.05.2017. temeljem Izjave o osnivanju od 08.05.2017. od strane jedinog člana/osnivača i jedinog člana uprave/direktora Stipe Brčića, Zadar, Put Pudarice 15M. Glavna djelatnost društva je prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu, a temeljni kapital iznosi 10 kn / 1,33 € i uplaćen je u cijelosti u novcu pri osnivanju društva. Posljednji objavljeni godišnji financijski izvještaji za predmetno društvo su za 2022. godinu i to GFI za 2022.

koji se sastoje od Bilance, Računa dobiti i gubitka i Bilješke uz financijska izvješća. Postoje i GFI za 2023. koji se sastoje od Bilance, Računa dobiti i gubitka te Bilješke uz financijska izvješća ALI iako su izrađeni od strane ranije knjigovođe (gđa Sonja Vulić) ista nisu od strane direktora predana Fini.

Na temelju prijedloga Fine od 09.06.2025. za provedbu skraćenog stečajnog postupka i prijedloga RH, Ministarstva financija, Porezna uprava, Područni ured Zadar za otvaranje stečajnog postupka stečajni sud je dana 19.09.2025. donio rješenje o pokretanju prethodnog stečajnog postupka i rješenje od 16.10.2025. o imenovanju privremenog stečajnog upravitelja sa zadatkom da ispita postojanje imovine, stečajnog razloga te dostatnosti imovine za podmirenje troškova stečajnog postupka.

U Izvješću privremenog stečajnog upravitelja, koje je predano u skladu sa čl.119.st.3. SZ, utvrđeno je postojanje imovine dužnika i to dva motorna vozila za prijevoz putnika te blokada računa dužnika u iznosu evidentiranih nepodmirenih osnova za plaćanje u Očevidniku Fine na dan 08.12.2025. u iznosu od 19.234,55 € te je stoga zbog postojanja stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje dana 12.02.2026. otvoren stečajni postupak nad dužnikom.

Nakon otvaranja stečajnog postupka, u svrhu utvrđenja stanja imovine i obveza te preuzimanja poslovne dokumentacije stečajnog dužnika, stečajni upravitelj je poduzeo slijedeće radnje:

- uputio poziv članu uprave/direktoru Stipe Brčiću za predaju poslovne dokumentacije i imovine stečajnog dužnika (na adresu sjedišta društva: Zadar, Put Pudarice 15M koja je ujedno i adresa prebivališta direktora);
- od ranijeg knjigovodstva stečajnog dužnika pribavljen dio poslovne dokumentacije, posebno izrađeni GFI za 2023., Prijava poreza na dobit za 2023. i Bruto bilanca na dan 31.12.2023.;
- otvorio kod HPB d.d. račun stečajnog dužnika broj: IBAN:HR2023900011101617550;
- sklopio sa Finom Ugovor o obavljanju usluga certificiranja za poslovne subjekte od 07.05.2026. za potrebe izdavanja e-računa;
- obavio očevid dana 22.04.2026. na adresi sjedišta stečajnog dužnika (Zadar, Put Pudarice 15M) radi utvrđenja imovine i utvrdio postojanje dva osobna motorna vozila za prijevoz putnika (RENAULT TRAFIC i MERCEDES VITO TOURER) te za vozila pribavio isprave - knjižice vozila;
- angažirao tvrtku ANDORAMA d.o.o. Varaždin za obavljanje knjigovodstvenih usluga stečajnog dužnika tijekom stečajnog postupka;
- obavio financijsku i pravnu analizu pribavljene poslovne dokumentacije i pristiglih prijava tražbina stečajnih vjerovnika na temelju koje je izrađena Početna stečajna bilanca, Popis predmeta stečajne mase te Pregled imovine i obveza stečajnog dužnika, u skladu sa čl. 221. i 223. SZ
- na temelju zaprimljenih prijava tražbina stečajnih vjerovnika izrađena je Tablica prijavljenih tražbina I i II. višeg isplatnog reda te Tablica razlučnih prava u skladu sa čl. 222. i 259.SZ.

II. STANJE STEČAJNE MASE

Na temelju poslovne dokumentacije predane od ranijeg knjigovodstvenog ureda gđe Sonje Vulić, stanja utvrđenog na očevidu 22.04.2026. kojom prilikom je bivši direktor Stipe Brčić predao stečajnom upravitelju svu postojeću poslovnu dokumentaciju dužnika uz izjavu da su radnici bili zaposleni do 31.12.2024. (dva posljednja radnika objavljena sa 31.12.2024.) te da je u 2025. prestala djelatnost stečajnog dužnika, temelji se i ovo Izvješće te sve isprave vezane za utvrđenje imovine koja čini stečajnu masu i obveze stečajnog dužnika na dan otvaranja stečajnog postupka.

Sva imovina koja čini stečajnu masu a utvrđena na očevidu i iz poslovne dokumentacije stečajnog dužnika prikazana je u Početnoj stečajnoj bilanci na dan otvaranja stečajnog postupka, dok obveze stečajne mase proizlaze iz zaprimljenih prijava tražbina stečajnih vjerovnika i obavijesti o postojanju razlučnih prava, a sve kako je to prikazano u Tabeli 1.

Tabela 1. Prikaz imovine i obveza

R.b r.	Opis imovine	Knjigovodstvena vrijednost po Bilanci na dan 31.12.2023. u €	Vrijednost iskazana u Početnoj stečajnoj bilanci na dan 12.02.2026. u €
1.	Pokretnina – osobno motorno vozilo za prijevoz putnika i to: <u>Renault Trafic</u> , 2.0 DCI Grand Intens, god. proizvodnje:2022., reg. oznaka: ZD772NC * Mercedes Vito Tourer i još 4 vozila u posjedu dužnika (predmet leasinga)	66,731,88 (od toga Renault Trafic: 27.729,80)	20.220,00
2.	Potraživanje od kupaca	11.901,57	11.901,57
3.	Potraživanje od vlasnika / člana uprave za dane zajmove	7.723,17	7.723,17
4.	Zaliha trgovačke robe	7.619,40	0,00
5.	Novac u blagajni	471,43	0,00
6.	Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	2.531,40	0,00
A)	Imovina (r.br. 1+2+3+4+5+6)	96.978,89 €	39.844,74 €
1.	Obveze za poreze i dr. javna davanja (PDV, porez na dobit, doprinosi iz i na plaću, porez na dohodak od nesamostalnog rada)	11.498,85	112.281,79
2.	Obveze prema dobavljačima	13.725,59	557,91
3.	Obveze prema zaposlenima	13.365,29	0,00
4.	Obveze za zajmove (dugoročne i kratkoročne)	147.402,88	0,00
B)	Obveze (r.br.1+2+3+4)	185.992,61 €	112.839,70 €

IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA

U Početnoj stečajnoj bilanci iskazana imovina sastoji se od pokretnine – osobnog motornog vozila za prijevoz putnika u vlasništvu stečajnog dužnika - RENAULT TRAFIC i potraživanja stečajnog dužnika od kupaca i od jedinog člana i direktora Stipe Brčića, OIB: 55650207292, Zadar, Put Pudarice 15M za dane pozajmice.

Vrijednost imovine iskazana u Početnoj stečajnoj masi utvrđena je:

a/ za motorno vozilo **Renault Trafic 2.0 DCI GRAND INTENS**, godina proizvodnje: 2022., broj šasije:

VF1JL000268776697, registrarske oznake: ZD772NC, vrijednost utvrđena od CVH u iznosu od 20.220,00 €

b/ za **potraživanje od kupaca i člana/direktora za dane pozajmice** prema knjigovodstvenoj vrijednosti tj. stanju iskazanom u GFI za 2023. – Bilanci na dan 31.12.2023. i Bruto bilanci za 2023. obzirom da nema dokazne dokumentacije o podmirenju potraživanja tijekom 2024. i 2025., i to potraživanje od kupaca u iznosu od 11.901,57 €, a potraživanje od direktora za dani zajam u iznosu od 7.723,17 €.

Razlika u imovini iskazanoj u GFI za 2023. i Početnoj stečajnoj bilanci prije svega se odnosi na iskazana sva motorna vozila koje je stečajni dužnik koristio (imao u posjedu) na dan 31.12.2023. a koja nisu bila u njegovu vlasništvu, već u leasingu. Kako su prema vjerodostojnoj ispravi - potvrdi stanice za tehnički pregled vozila ASC d.d. od 03.11.2025. (sastavni dio Izvješća privremenog st. upravitelja) te prema iskazu direktora Stipe Brčića i ranije knjigovođe gđe Sonje Vulić sva vozila, osim osobnog vozila za prijevoz putnika Mercedes Vito Tourer, zbog raskida ugovora o leasingu vraćena tijekom 2024. i 2025. leasing tvrtkama kao vlasnicima vozila, to je na dan otvaranja stečajnog postupka stečajni dužnik bio u posjedu dva osobna motorna vozila za prijevoz putnika, i to Renault Trafic koji je u vlasništvu stečajnog dužnika i Mercedes Vito Tourer koji se nalazi u leasingu temeljem Ugovora o financijskom leasingu sklopljenog 2021. između BIL BRIG j.d.o.o. kao korisnika vozila i Agram Leasing d.o.o. Zagreb kao vlasnika i davatelja leasinga. Ovaj ugovor je sklopljen na 7 godina, počev od prosinca 2021. do prosinca 2028. te se leasing rate uredno podmiruju, zbog čega leasing tvrtka nije raskinula ugovor i zatražila predaju vozila, niti prijavila tražbinu u stečajni postupak. Mjesečna leasing rata iznosi 426,56 €.

Osim vozila Renault Trafic procjena od CVH zatražena je i obavljena i za vozilo Mercedes Vito Tourer zbog raspolaganja vozilom od strane stečajnog dužnika, a procijenjena vrijednost vozila, uzimajući u obzir prijeđenu kilometražu (264224 km) i starost istog (godina proizvodnje: 2019.) iznosi 15.457,00 €. Ovo vozilo nije iskazano u Početnoj stečajnoj bilanci kao sastavni dio stečajne mase jer stečajni dužnik nije vlasnik istog.

U svrhu nastavka urednog plaćanja leasing rate (dosada isplaćene 54 od ukupno 84 rate) ali i stjecanja koristi za stečajnu masu kroz ugovorenu najamninu predmetno vozilo je, kao i Renault Trafic, dano u najam trećim osobama temeljem Ugovora o najmu sklopljenog između stečajnog dužnika kao najmodavca i treće osobe kao najmoprimca za mjesečni iznos naknade za najam od 1.000,00 € uvećano za PDV, pri čemu se najamnina naplaćuje od dana otvaranja stečajnog postupka tj. od 12.02.2026. Obveza najmoprimca je osim urednog plaćanja mjesečne najamnine, održavati vozilo u ispravnom voznom stanju te podmiriti trošak osiguranja vozila i registracije (za Mercedes Vito i mjesečnu ratu leasinga). Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme i to do dana prodaje/unovčenja vozila ili rješenja o prihvatu stečajnog plana obzirom na interes jedinog člana i direktora Stipe Brčića za nastavak poslovanja dužnika (sanacijski stečajni plan) te mogućnost podmirenja troškova stečajnog postupka i svih prijavljenih tražbina stečajnih vjerovnika iz stečajne mase i iz nastavka poslovanja dužnika, a sve kako će se to detaljnije prikazati u samom stečajnom planu čija izrada će se predložiti na izvještajnom ročištu.

Ostala imovina koja je iskazana u GFI za 2023. (zalihe trgovačke robe, novac u blagajni) nije nađena na dan otvaranja stečajnog postupka, a ne postoji dokumentacija o iskazanim plaćenim troškovima budućeg razdoblja, zbog čega se ista u Početnoj stečajnoj bilanci iskazuje sa 0,0 €.

Kataloška procjena oba motorna vozila za prijevoz putnika te Ugovori o najmu sklopljeni između stečajnog dužnika i trećih osoba nalaze se u prilogu ovog Izvješća.

Slijedom navedenog, u Početnoj stečajnoj bilanci imovina koja čini stečajnu masu sastoji se od pokretnine – motornog vozila i potraživanja od kupaca i od jedinog člana i direktora za dane pozajmice te iskazuje u ukupnoj vrijednosti od 39.844,74 €.

OBVEZE STEČAJNOG DUŽNIKA

Na dan 31.12.2023. obveze dužnika prikazane su pojedinačno kako je to navedeno u Tabeli 1. pod točkama 1.do 4. Obveza prema Bilanci na dan 31.12.2023. i Bruto bilanci za 2023. (razdoblje od 01.01. do 31.12.2023.) u ukupnom iznosu od 185.992,61 €.

Razlika između obveza iskazanih u Bilanci za 2023. i Početnoj stečajnoj bilanci posljedica je slijedećeg stanja. Tijekom 2024.i 2025., pa sve do dana otvaranja stečajnog postupka 12.02.2026., došlo je do ZNATNOG porasta obveza za poreze i druga javna davanja na temelju izdanih privremenih rješenja Porezne uprave, Područni ured Zadar o obvezi dužnika za PDV, porez na dobit te porez na dohodak od kapitala na temelju utvrđenog stanja izdanih računa te procjene Porezne uprave prema Zakonu o PDV, Zakonu o porezu na dohodak, Zakonu o porezu na dobit, Zakonu o računovodstvu te Općem poreznom zakonu, a sve kao posljedica propusta pravodobno podnesenih prijava PDV i drugih financijskih isprava te prestanka redovnog poslovanja zbog raskida glavnog višegodišnjeg ugovora o prijevozu putnika između dužnika i hotelskog kompleksa za koji je uslugu prijevoza obavljao dužnik uslijed promjene vlasnika hotela. Stoga su i posljednja dva radnika odjavljena u prosincu 2024. jer za 2025. nije bio osigurani posao kroz čitavu godinu na temelju kojeg bi se moglo nastaviti sa poslovanjem, što je dovelo do blokade računa i otvaranja stečajnog postupka.

Iako su za 2023. iskazane obveze prema zaposlenicima (odnosi se na neto plaće) iste NISU iskazane i u Početnoj stečajnoj bilanci iz razloga što su svim bivšim radnicima (ukupno 7) podmirene neto plaće, a ostali su nepodmireni doprinosi za MIO I stup i II stup, doprinos za zdravstvo te porez na dohodak od nesamostalnog rada koje je prijavila Porezna uprava, Područni ured Zadar kao tražbinu I. višeg isplatnog reda.

Sve izjave bivših radnika (Danijel Žepina, Goran Jurjević, Sara Babara, Amado Mujčin, Ivanka Karamatić, Petar Jakovljević i Vlatko Cvetkovski) nalaze se u prilogu ovog Izvješća.

Obveze za zajmove (dugoročni i kratkoročni) koji su iskazani u Bilanci za 2023. NE iskazuju se u Početnoj stečajnoj bilanci iz razloga što kratkoročne obveze dospijevaju do jedne godine dana, a dugoročne po proteku jedne godine dana, pri čemu su u Bilanci za 2023. iskazane i obveze za primljene zajmove od zaposlenika, a isti su u svojim izjavama izričito naveli da su im sva potraživanja od strane dužnika podmirena, dok su ostali zajmovi dani prije više od 4 godine, bez instrumenata osiguranja. U takvoj situaciji, a kako nisu podnesene prijave tražbine po osnovi danih zajmova, obveze po zajmovima u Početnoj stečajnoj bilanci iskazuju se sa 0,00 €.

U Početnoj stečajnoj bilanci obveze se iskazuju prema zaprimljenim prijavama tražbina i to prema prijavi tražbine **RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Zadar** u iznosu od 112.281,79 € te prijavi tražbine **FINE** u iznosu od 47,06 € i prijavi tražbine **ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.** u iznosu od 510,85 €, oboje kao dobavljača, što daje **sveukupan iznos obveza od 112.839,70 €.**

Prijavljene tražbine **predstavljaju tražbine I. i II. višeg isplatnog reda, i to:**

- » tražbine I. višeg isplatnog reda u iznosu od 3.823,93 €
- » tražbine II. višeg isplatnog reda u iznosu od 109.015,77 €

a sve kako je to prikazano u Tablici prijavljenih tražbina I. i II. višeg isplatnog reda koje se nalazi u prilogu ovog Izvješća.

RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Zadar je, osim kao stečajni vjerovnik, obavijestila je o svom razlučnom pravu temeljem ovršne isprave - rješenje o ovrsi pljenidbom, procjenom i prodajom vozila od 16.02.2024. radi namirenja tražbine od 8.869,10 € po osnovi PDV-a, poreza na dohodak od nesamostalnog rada, doprinosa za MIO I stup i MIO II. stup te doprinosa za zdravstveno osiguranje, a predmet razlučnog prava je motorno vozilo za prijevoz putnika RENAULT TRAFIC, sve kako je to prikazano i u Tabeli razlučnog prava koja se nalazi u prilogu ovog Izvješća.

Slijedom navedenog, u početnoj stečajnoj bilanci iskazane su obveze u ukupnom iznosu od 112.839,70 €.

Stečajni upravitelj NIJE zaprimio obavijest o postojanju izlučnog prava, niti ovo pravo proizlazi iz poslovne dokumentacije stečajnog dužnika..

III. PRIJEDLOZI STEČAJNOG UPRAVITELJA

Slijedom navedenog, stečajni upravitelj **predlaže** da se na izvještajnom ročištu donesu slijedeće odluke:

- **o prihvaćanju Izvješća stečajnog upravitelja o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i davanju u najam oba motorna vozila za prijevoz putnika (RENAULT TRAFIC i MERCEDES VITO);**
- **o prihvaćanju prijedloga za izradu stečajnog plana (sanacijski plan) u svrhu namirenja prijavljenih tražbina stečajnih vjerovnika i troškova stečajnog postupka te nastavka poslovanja dužnika.**

Za stečajnog dužnika:

Tea Gatternig, stečajni upravitelj

Napomena: Pijave tražbina vjerovnika (3 prijave) u izvorniku otpremljene su Sudu prep.poštom dana 18.05.2026.

Prilozi: ✓ Popis predmeta stečajne mase
✓ Pregled imovine i obveza
✓ Tablica prijavljenih tražbina I. i II. viši isplatni red
✓ Tablica razlučnih prava
✓ Poziv bivšem direktoru za predaju poslovne dokumentacije i imovine stečajnog dužnika
✓ GFI za 2023., Račun dobiti i gubitka za 2023. i Bruto bilanca na dan 31.12.2023.
✓ Procjena vrijednosti vozila CVH od 12.05.2026.
✓ Ugovor o najmu vozila za prijevoz putnika (Renault Trafic i Mercedes Vito Tourer) od 22.04.2026.
✓ Izjave bivših radnika o isplati neto plaća i podmirenju ostalih potraživanja od dužnika
✓ Fotografije motornih vozila i preslik knjižice vozila